

Kurzanleitung

JMP Bremsleitungen werden ausschließlich mit Edelstahlfittingen konfektioniert und ausschließlich mit Edelstahlmantelten Teflon Leitungen verpresst. Somit wird das schwammige Bremsgefühl, welches man von Gummileitungen kennt eliminiert. Edelstahl bietet dazu noch perfekten Rostschutz.

Montageanleitung:

1. Bremsflüssigkeit aus dem Bremssystem ablassen.
2. Alte Bremsleitungen entfernen und darauf achten, wie diese verbaut waren.
3. JMP Stahlflexleitung mit den mitgelieferten Kupferdichtringen montieren (sofern für ihr Motorradmodell erforderlich).
4. Die Ringfittings dürfen um bis zu 360° verdreht werden, bis die gewünschte Position erreicht ist.
5. Das Anzugsdrehmoment der Hohlschrauben darf die Angaben des Fahrzeugherstellers nicht überschreiten.
Diese sollten mit minimal 20Nm und maximal 30Nm angezogen werden.
6. Das Bremssystem mit neuer Bremsflüssigkeit befüllen und entlüften.
7. Abschließend eine Bremsprobe bei geringer Geschwindigkeit durchführen und die Bremsleitung nochmal auf Dichtigkeit prüfen.

Hinweis: Bei schwarzen Stahlflexleitungen mit schwarzen Fittings werden Schrumpfschläuche lose mitgeliefert, die auf den Presshülsen angebracht werden können.

Sollten von Ihnen keine Schrumpfschläuche gewünscht sein, können diese einfach wieder entfernt werden.

JMP brake hoses are exclusively assembled with stainless steel fittings on stainless steel braided brake hose. This eliminates that 'spongy' feeling often found with rubber hoses under extreme braking conditions. The stainless steel exterior provides excellent resistance to both corrosion and abrasion.

Installation:

1. Drain old brake fluid from the brake system.
2. Remove old brake hoses and note how they were mounted.
3. Mount the JMP braided brake hose lines with the included copper sealing washers (if required for your motorcycle model).
4. The banjos can be rotated up to 360°, until the required position is reached.
5. The tightening torque of the banjo bolts should not exceed the specifications of the motorcycle manufacturer.
The torque force should be at minimum 20Nm and maximum 30Nm.
6. Fill new brake fluid into the brake system and bleed it.
7. Finally perform a brake test at low speed and check the brake lines once more for leaks.